

Тема: Как защититься от опасностей на дорогах. Практическая работа

Срок сдачи работ до 29.11.2023

Теоретическая часть:

Каждый из вас, наверняка, знает, что каждую неделю на дорогах погибают сотни людей. В том числе, аварии случаются и по вине пешеходов, поэтому сегодня мы поговорим о безопасности на дорогах. Начнём с нескольких определений.

Участник дорожного движения – это лицо, принимающее непосредственное участие в движении в качестве водителя транспортного средства, пассажира или пешехода.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге механического транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён материальный ущерб.

Как вы все прекрасно знаете, для того чтобы уменьшить количество ДТП, существуют **правила дорожного движения**, а также разумные **меры предосторожности**. Хотите вы того или нет, но живя в городе, вы почти ежедневно участвуете в **дорожном движении**, поэтому, давайте ещё раз вспомним об **основных обязанностях** каждого из его участников.

В первую очередь, поговорим об **обязанностях пешеходов**. Конечно, нужно помнить, что **пешеходам** следует двигаться по **тротуарам**, а при их отсутствии – по **обочинам**. Если вы двигаетесь по **трассе**, то целесообразно идти по **обочине встречного движения** (так больше шансов предотвратить **наезд на пешехода**, поскольку он будет видеть ближайший к нему поток движения).

Вы слышали это много раз, но ещё раз напомним, что **пересекать проезжую часть** можно только **по пешеходным переходам**, которые могут *наземными, подземными и надземными*. Если же **переходы** отсутствуют, то **проезжую часть** следует пересекать на **перекрёстках**, поскольку **водители**, так или иначе снижают **скорость** перед перекрёстком и проявляют особое внимание. Наконец, если **переходы** и **перекрёстки** отсутствуют в пределах видимости, а вам нужно пересечь **проезжую часть**, то пересекать её следует по **кратчайшей траектории**, убедившись в отсутствии **приближающегося транспорта** с обеих сторон.

Если **переход** регулируется **регулирующим**, то **пешеходам** следует руководствоваться **сигналами** регулировщика. И, конечно, если к переходу приближается **автомобиль** с включенными **проблесковыми маячками**, то необходимо **воздержаться от перехода**, независимо от других обстоятельств.

Необходимо напомнить о том, что только вы сами можете убедиться в **безопасности** пересечения **проезжей части**. К сожалению, далеко не все соблюдают **правила дорожного движения**, поэтому, ни зелёный сигнал светофора, ни даже сигнал регулировщика не гарантирует того, что вы можете **безопасно** пересечь проезжую часть. В любом случае, прежде чем это сделать, вы должны убедиться в отсутствии опасности со стороны приближающихся **транспортных средств**.

Стоит проявлять особое внимание при выходе из подъездов, проходя мимо ворот гаражей или выездов из дворов.

Стоит отдельно оговорить **движение** пешеходов **во дворах**. Как правило, человек подсознательно предполагает, что **ДТП во дворе случиться не может**. Тем не менее, выходя из подъезда, необходимо убедиться в

отсутствии приближающихся **транспортных средств** (особенно мотоциклов). Также не забывайте убедиться в **безопасности**, проходя мимо ворот для выезда или гаража – помните, что в этом случае **водитель** вас не видит, до тех пор, пока вы не окажетесь на пути его автомобиля или мотоцикла.

Стоит проявлять особое внимание при выходе из подъездов, проходя мимо ворот гаражей или выездов из дворов.

Теперь, давайте поговорим о том, как нужно себя вести, будучи **пассажиром**.

Обязанности пассажиров:

1. При поездке в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, необходимо быть пристёгнутым.
2. При поездке на мотоцикле быть в застёгнутом мотошлеме.
3. Ожидать общественный транспорт только на остановочных пунктах, а там, где их нет, — на тротуаре или обочине.
4. Прежде чем пересекать проезжую часть, чтобы сесть в трамвай, необходимо посмотреть в обе стороны и убедиться, что транспортные средства притормаживают, пропуская вас.



5. Если после высадки из трамвая вам нужно пересечь проезжую часть, то трамвай следует обходить спереди.



6. Если после высадки из автобуса вам нужно пересечь проезжую часть, то автобус следует обходить сзади.



7. Если после высадки из троллейбуса вам нужно пересечь проезжую часть, то троллейбус следует обходить сзади.



8. Если есть возможность, то лучше всего пройти до пешеходного перехода и воспользоваться им, чтобы пересечь проезжую часть.



Давайте поговорим о правилах поведения в метрополитене. В метрополитене существует несколько опасных зон: турникеты, эскалаторы и платформы.

Правила поведения в метрополитене:

1. Проходить через турникет только тогда, когда загорелся зелёный свет.

2. На эскалаторе стоять справа лицом, по ходу движения, держась за поручень, а проходить — с левой стороны.

3. Не бегать по эскалатору, не сидеть на ступеньках, не задерживаться при спуске с эскалатора и т. д.

4. При ожидании поезда не нужно приближаться к краю платформы.

Эти, казалось бы, элементарные правила часто нарушаются, что приводит к печальным последствиям.

Конечно же, безопасность дорожного движения, главным образом, зависит от водителей: от их уровня подготовки и ответственности.

Согласно правилам дорожного движения, человек, управляющий велосипедом, тоже является водителем. Поэтому, наверняка, каждый из вас уже был водителем, так что начинать быть хорошим водителем можно уже сейчас.

Обязанности велосипедистов:

1. Следить за исправностью велосипеда.
2. Не выезжать на дорогу при неисправности тормозов или звукового сигнала.
3. В тёмное время суток велосипед должен быть оборудован фонарём или фарой белого цвета спереди и красным фонарём или световозвращателем сзади.



В первую очередь, каждый **водитель** должен **следить за исправностью** своего **транспортного средства**. **Велосипед** всегда должен иметь **исправные тормоза и звуковой сигнал** (впрочем, как и любое другое транспортное средство). Особенно важно соблюдать **меры безопасности** при движении в **тёмное время суток**. В этом случае, согласно правилам дорожного движения, **велосипед** должен **быть оборудован фонарём или фарой белого цвета** спереди и **красным фонарём или световозвращателем** сзади.

Можно сделать **вывод**, что необходимо с детства начинать ознакомление с **правилами дорожного движения**, поскольку **любой человек** может стать **участником движения** (например, в качестве **пассажира** или **пешехода**). Поэтому важно соблюдать **меры безопасности** во всех видах **общественного транспорта**, а также соблюдать **меры предосторожности**, о которых мы говорили, при пересечении **проезжей части**.

Ход выполнения работы:

Решить ситуационные задачи, дав развернутый ответ.

Задача № 1

«Вам с ребенком надо перейти дорогу, справа от вас на обочине стоит автобус. Ваши действия? Как называется такая ситуация и чем она опасна?»

Задача № 2

«Грузовик стоит у тротуара без водителя, значит, поехать он не может. Можно ли переходить перед ним дорогу?»

Задача № 3

«У пешеходного перехода остановился автомобиль. Водитель показывает жестом, что пропускает пешехода. Можно пересекать проезжую часть, при условии, что дорога имеет 4 полосы движения?»

Задача № 4

«Подбегая к дороге, мальчик видел, что загорелся зеленый сигнал пешеходного светофора, поэтому резво побежал через дорогу, уверенный в своей безопасности. Правильно ли он поступил?»

Задача № 5

«Первоклассница прямо на середине дороги уронила игрушку. Как ей поступить?»

Задача № 6

«Мама с сыном переходили дорогу. Мальчик увидел отца на противоположной стороне и бросился к нему. В чем ошибка мамы?»

Задача № 7

«Родители отпустили сына выгулять во дворе собаку. Пес не послушался команды ребенка и побежал через дорогу в другой двор, мальчик побежал за ним и попал под колеса автомобиля. В какую опасную ситуацию попал ребенок и мог ли он ее избежать?»

Задача № 8

«Мальчики обнаружили дорогу между домов, на которой редко появляются автомобили и решили использовать ее для катания на скейтбордах. Разогнавшись, они не сразу заметили выехавший со двора автомобиль. Водитель автомобиля, чтобы не наехать на ребят, резко нажал на педаль тормоза, но автомобиль занесло на тротуар, где шли женщина с девочкой. В результате, ни в чем не виноватые пешеходы получили серьезные травмы. В чем причина трагедии?»